

# **PROJEKT TECHNICZNY**

## **OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

**MIEJSCOWOŚĆ GLINKA**  
**DROGA SZYMONÓW**

**Temat opracowania:**  
**Przebudowa drogi Szymonów w miejscowości Glinka**  
**od km 0+000 do km 0+442**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ujsoły**  
**34-371 Ujsoły**  
**ul. Gminna 1**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

**Data opracowania: grudzień 2021r.**

**Opracował:**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Szymonów- jest to droga położona w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17996 w miejscowości Glinka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 17996, w pobliżu krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S Kamesznica- Milówka- Rajcza- Ujsoły- gr. Państwa. Koniec odcinka znajduje się w km 0+442. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 384,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,60m do 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 15%.

W stanie istniejącym droga na początkowym odcinku do km 0+058 posiada nawierzchnię bitumiczną, następnie jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych na całej szerokości, lub w postaci dwóch pasów jezdnych z płyt betonowych z nawierzchnią z kruszywa pomiędzy nimi. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, zarówno asfaltowa, jak też z płyt betonowych- płyty są w dużym stopniu zużyte, popękane, z wykruszeniami, oraz nierówne, wymagające przebudowy. Wyjątek stanowi odcinek drogi od km 0+360 do km 0+434, gdzie nawierzchnia z płyt betonowych jest w dobrym stanie i nie wymaga przebudowy.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z kilku odcinków ścieków betonowych w złym stanie technicznym- od km 0+186 do km 0+237 oraz od km 0+277 do km 0+357.

### **4. Stan projektowany.**

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

##### km 0+000 do km 0+058

*jezdnia szerokości 2,70m*

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

##### km 0+058 do km 0+186

*jezdnia szerokości 2,60m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

##### km 0+186 do km 0+227

*jezdnia szerokości 2,60m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- z lewej strony korytka ściekowe betonowe 25x20cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

##### km 0+227 do km 0+237

*jezdnia szerokości 2,60m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- z lewej strony korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

##### km 0+237 do km 0+277

*jezdnia szerokości 2,60m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

km 0+277 do km 0+357

*jezdnia szerokości 2,60m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- z lewej strony korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

km 0+357 do km 0+434

*jezdnia istniejąca bez zmian*

- z prawej strony korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

km 0+434 do km 0+442

*jezdnia szerokości 2,70m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm na całej szerokości jezdni, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- na odcinku tym korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm, przechodzą ukośnie przez jezdnię od dołu z prawej strony na stronę lewą, aby uchwycić wodę opadową płynącą z górnego odcinka drogi.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych.

Na odcinku drogi objętym projektem występują studnie kanalizacyjne w ilości 5szt., których pokrywy należy wyregulować.

**5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

**6. Odwodnienie.**

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej i lewej stronie jezdni.

## **7. Uzbrojenie terenu.**

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## **8. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.